

# Spoor Oost

## Sportvelden, parking en park

Antwerps schepencollege legt definitief ontwerp vast voor site Spoor Oost

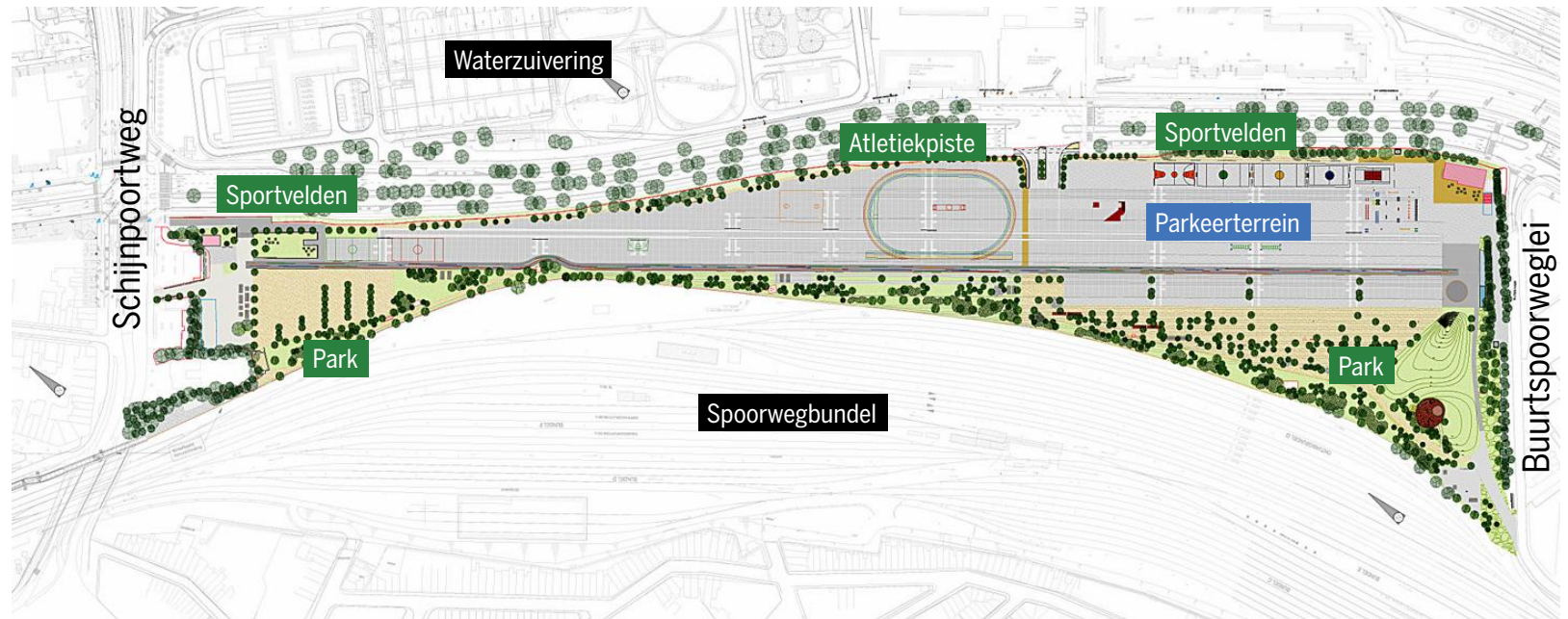
**H**et schepencollege is klaar met het definitieve ontwerp voor het terrein Spoor Oost. Het is een combinatie van parkje, parkeerterrein en sportvelden. Volgens schepen Van de Velde werd er rekening gehouden met opmerkingen uit de buurt.

• De opkuis, herstel- en beveiligingswerken van het voormalige spoorwegemplacement Spoor Oost starten dit voorjaar. De volledige opening van de 10,8 hectare grote site is voor begin 2016.

Vanaf Schijnpoort tot Hof ter Loo loopt een baan voor voetgangers en fietsers van ongeveer 5 meter breed. Het is de scheidslijn tussen het parkje aan de zijde van de sporen en het verharde parkeer- en evenemententerrein aan de kant van de Singel. Zowel aan Schijnpoort als Hof ter Loo komen parkjes van ongeveer één hectare. Hier zal nooit een evenement worden georganiseerd. Op lange termijn is er de mogelijkheid van een fiets- en voetgangersbrug die Spoor Oost verbindt met Park Spoor Noord en de wijk Dam.

Op het verharde deel langs de Singel komen verschillende sportvelden voor voetbal, basket, volley en tennis. Centraal ligt een atletiekpiste en cricketveld.

Tot 2017 wordt het evenement-parkeren voor het Sportpaleis en de Lotto Arena gelimiteerd tot 1500 plaatsen, ongeveer 5 hecta-



Het definitieve ontwerp. De volledige opening is gepland voor begin 2016. FOTO TECHNUM/ROTOR

### MICHEL FRANSSENS

Bewonersvereniging

“Het gaat de goede richting uit, maar het blijft toch vooral een parking en evenementenruimte.”

re. Na 2017 stijgt het aantal parkeerplaatsen naar 2300. Dit zal slechts op een beperkt aantal dagen noodzakelijk zijn.

“Dit ontwerp kwam tot stand in overleg met de districten, de verenigingen en de bewoners”, zegt Rob Van de Velde (N-VA), sche-

pen van Stadsontwikkeling. “De sportvelden, de grasheuvels en de parkjes van samen 2 hectare kwamen uit deze gesprekken. Op basis van dit ontwerp wordt de bouwaanvraag ingediend. Voor de realisatie hebben we een budget van 6,2 miljoen euro.”

Heel de ontwikkeling wordt begeleid door een beheersgroep waarin vertegenwoordigers zitten van de stad, de districten, de gebruikers, het Sportpaleis en Trix.

Over de komst van de Sinksenfoor is er nog geen duidelijkheid. “Ik hoop op duidelijkheid voor Pasen”, zegt Ludo Van Campenhout (N-VA), schepen van Foren.

### ROB VAN DE VELDE

Schepen

“We gaan nu verder met de mensen die positief zijn ingesteld in de toekomst van Spoor Oost.”

De bewonersvereniging Park Spoor Oost verzet zich tegen de plannen. In een aangetekend schrijven zet de organisatie haar argumenten op een rij. Zo voelen de bewoners zich niet erkend als volwaardige partner voor de stad. Ook is er de vrees voor de plannen

op lange termijn. “Het ontwerp gaat de goede richting uit, maar Spoor Oost blijft toch vooral een parking en evenementenruimte”, zegt Michel Franssens van de bewonersvereniging. “En wat is de langetermijnvisie? Wij blijven ijveren voor een volwaardig park en doorgedreven participatie.”

Van de Velde weerlegt de kritiek. “Zij zijn uitgenodigd voor een gesprek, maar weigerden”, zegt de schepen. “Wij gaan nu vooral verder met de mensen die positief zijn ingesteld in de toekomst van Spoor Oost.”

SACHA VAN WIELE